

# BINNENVAART

HANDLEIDING

# INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMEEN .....	03
2. HAVENNUMMERS .....	03
3. AFVALSTOFFENBESLUIT BINNENVAART .....	03
4. AANMELDEN VOOR BELADEN .....	04
5. AFMEREN VOOR BELADEN .....	05
6. BELADEN .....	06
7. AANWIJZINGEN .....	08
8. NA BELADING .....	09
9. VEILIGHEID .....	10
10. MILIEU .....	10

## 01. ALGEMEEN

Hartelijk welkom bij EMO. Deze handleiding bevat algemene informatie over EMO en specifiek over veilig en efficiënt werken op onze terminal. Bij EMO werken betekent integraal belang bij veiligheid, milieu en kwaliteit. Met deze handleiding hopen wij als bedrijf een bijdrage te kunnen leveren aan een prettige en efficiënte samenwerking tussen EMO-personeel en personeel van binnenvaartschepen tijdens, voor en na het laden op onze terminal.

## 02. HAVENNUMMERS



## 03. AFVALSTOFFENBESLUIT BINNENVAART

- In het geval van lossen, en er is geen sprake van eenheidstransport, verstrekt EMO een losverklaring.
- In geval van eenheidstransporten kan EMO de losverklaring aan boord controleren.
- Indien een schip of bak gelost is, en er is geen sprake van eenheidstransport, wordt deze veegschoon opgeleverd.
- Bovenstaande geldt in principe ook indien er sprake is van vervuiling van het schip door mors of verkeerde lading, die voor nieuwe belading gelost of verwijderd moet worden.
- Het is verboden oude ladingresten van dekken, luiken of gangboorden overboord te scheppen of in het water te spoelen.
- In het geval mors is veroorzaakt door EMO kunt u contact opnemen met de controlekamer. De afdelingsleiding neemt contact met u op m.b.t. eventuele maatregelen.
- U kunt de losverklaring ook downloaden via de EMO website, [www.emo.nl](http://www.emo.nl). Deze is beschikbaar in twee talen.

## 04. AANMELDEN VOOR BELADEN

- U kunt zich aanmelden wanneer u aanwezig bent bij EMO in de Mississippihaven. Indien u vanaf een andere locatie belt (zoals de Pionier), wordt u niet aangemeld.
- Indien u bij het aanmelden niet bekend bent bij EMO, wordt u terug verwezen naar de rederij en/of bevrachter. U bent dan niet aangemeld en zult dan contact moeten houden met EMO via de site en/of telefoon.
- U kunt zich melden bij de controlekamer (+31 181 371175). Melden kan alleen als u daadwerkelijk bij EMO bent. Het tijdstip dat in het systeem wordt gezet, is de tijd waarop het telefoongesprek wordt gevoerd. Tijden worden niet met terugwerkende kracht in het systeem gezet. Het is mogelijk dat na een feestdag het telefoonverkeer drukker kan zijn. Graag uw begrip hiervoor.
- Indien de ISPS code aangeeft dat er een verhoogd veiligheidsrisico is, is het niet toegestaan om direct aan de kade af te meren zonder uitdrukkelijke toestemming van de Port Facility Security Officer (PFSO). U wordt hiervan tijdens de telefonische aanmelding op de hoogte gebracht.
- Het is niet toegestaan aan EMO-kades auto's of ander materieel van of aan boord van binnenvaartschepen te plaatsen.
- Wij verzoeken u zaken als onballasttijd (ook na het afmeren voor belading) bij het aanmelden aan te geven bij de controlekamer.
- De controlekamer maakt een inschatting van de verwachte datum en tijd van beladen. Aan deze inschatting en de gegevens op de EMO website (EMO pl@n) kunnen geen rechten worden ontleend.

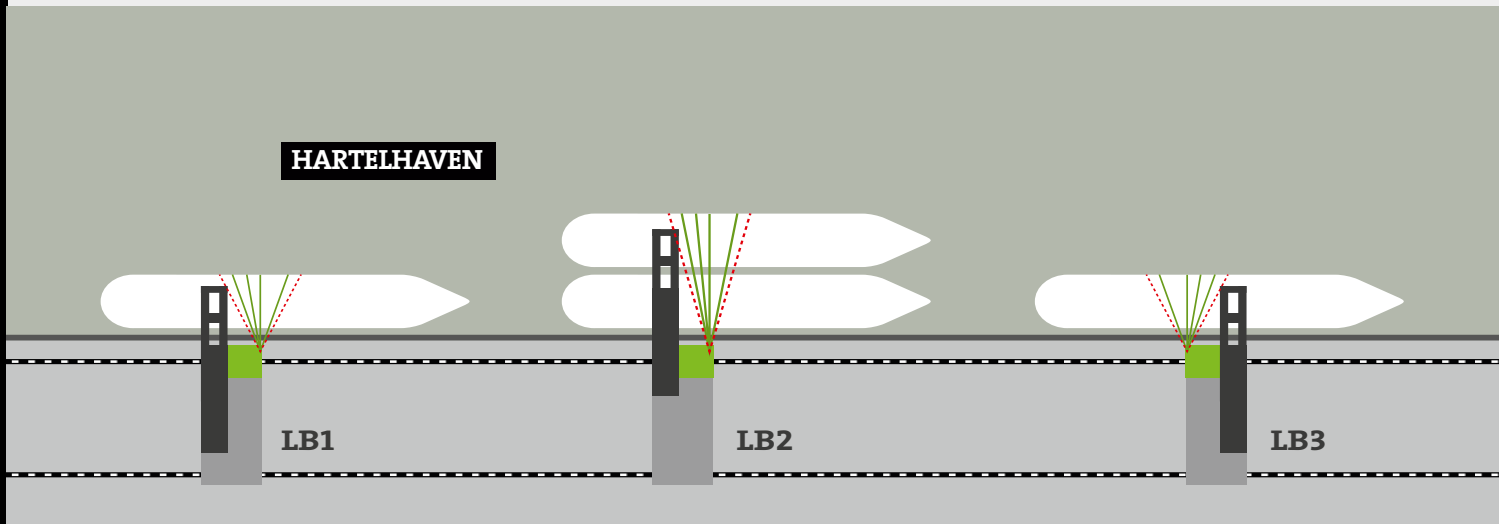
## 05. AFMEREN VOOR BELADEN

- De schipper is verplicht zijn schip of eenheid deugdelijk af te meren. Dat wil zeggen dat zowel voor- als achterschip met draden afgemeerd moet zijn. EMO controleert op de naleving.
- Het gebruik van spudpalen is niet toegestaan langs de kade.
- Het bij laten staan van de schroef tijdens het beladen is niet toegestaan.
- De controlekamer roept een schip of bak bij voor belading en geeft daarbij aan op welke locatie er geladen gaat worden.
- Koppelverbanden dienen te allen tijde naast elkaar voor de kant te komen. Het is niet toegestaan met de bak voor het motorschip (“in fles”) af te meren, mits er toestemming is verleend door de controlekamer.
- Afhankelijk van het aantal schepen voor één partij worden er twee schepen/ bakken naast elkaar beladen waarbij het kortste schip buitenop ligt. Dit is om het beladen over de woning en roef van het binnenste schip te voorkomen.
- Men dient bij het beladen met een lichterbelader met de woning van het schip buiten de laadlengte af te meren. De laadlengtes staan op de kademuur aangegeven. Tot dit punt kan de machine materiaal laden. Deze werkwijze heeft tot voordeel dat schepen niet nog een keer langs de kade moeten verhalen als de voorganger beladen is.
- Bij het beladen bij de zeebootbelader, brug of drijfkraan is een bootsman of kraanschipper aanwezig om de afmeerplaats aan te geven.



## 06. BELADEN

Graag vragen wij uw volledige aandacht voor onderstaande tekening met betrekking tot het zichtveld. Zorg ervoor dat uw luiken geborgd zijn en niet ongewenst onder de ladingstroom komen.



In de groene zone kan men op een goede wijze aanwijzingen geven, in de rode zone staat men buiten het zicht van het bedieningspersoneel.

De uithouder (telescoop) van lichterbelader 1 en 2 zit aan de linkerkant van de cabine. Bij lichterbelader 3 zit de uithouder aan de rechterkant van de cabine.

### VOORBEELD VAN EEN GOEDE OPSTELLING BIJ LICHTERBELADER 1



- Tijdens het beladen is het niet toegestaan om (zonder beschermingsmiddelen) onder de uithouder door te lopen of zich aan het dek te begeven.
- De uithouder van de belader in de Mississippihaven zit aan de rechterkant van de cabine. Indien met deze machine geladen wordt, is er een bootsman van EMO aanwezig om de aanwijzingen van de schipper via een portofoon door te geven aan het bedieningspersoneel.
- Bij het beladen met een brug of drijfkraan is er een bootsman/kraanschipper aanwezig die zorgdraagt voor de communicatie/aanwijzingen tussen schipper en de bedieningsman.
- Houd er rekening mee dat er een aanzienlijke vertraging zit in het geven van de aanwijzing en de daadwerkelijke uitvoering van de aanwijzing. De oorzaak hiervan ligt bij de omvang van de machines. Het is dus van groot belang tijdig aanwijzingen te geven.
- Indien aanwijzingen door uitzonderlijke omstandigheden niet mogelijk zijn, kan in overleg met de EMO-leiding een portofoon beschikbaar worden gesteld. Denk aan bijvoorbeeld hevige sneeuwval, mist of sterke stoomvorming.
- Vóór belading afstemmen hoeveel ton er geladen gaat worden, het komt voor dat de opgegeven tonnage door gewijzigde waterstanden niet meer klopt.
- Indien er sprake is van schepen/bakken met luiken moeten deze van te voren in de goede positie liggen om wachttijden tijdens beladen te voorkomen. De luiken mogen alleen worden verplaatst nadat duidelijk met de machinist is gecommuniceerd over het stoppen of tegenhouden van de ladingstroom! Dit betekent dus het teken stoppen met laden geven en aanduiden waar daarna verder geladen wordt.
- Het bedieningspersoneel geeft aan bij hoeveel ton er afbesteld moet worden. Als er nog een ander schip met dezelfde partij beladen wordt zal dit afbestellen veel minder zijn dan bij het laatste schip. Hier moet immers het bandensysteem leeggedraaid zijn.
- Het is voor EMO van groot belang dat het afbestellen goed verloopt. Het terugrijden van teveel besteld materiaal kost veel materiaal, mankracht, tijd en dus geld.
- In principe wordt er maar 1 x nagegeven, dus een eventuele nabestelling moet nauwkeurig worden bepaald. Er gaat zeer veel tijd verloren als er een aantal malen nabesteld wordt: de machine die het materiaal aanvoert staat vaak op grote afstand en zodoende kan elke nabestelling een kwartier duren.
- Het is verboden om de schroef/ motor bij te laten staan tijdens beladen.

## 07. AANWIJZINGEN

- Om het bedieningspersoneel de juiste handelingen uit te laten voeren zijn duidelijke aanwijzingen noodzakelijk. Eenduidige aanwijzingen helpen om een efficiëntere werkwijze te realiseren.
- Tijdens de duisternis verdient het aanbeveling om gebruik te maken van een zaklamp bij het geven van aanwijzingen.
- De onderstaande aanwijzingen zijn van toepassing:



Uithouder naar buiten telescoperen



Uithouder naar binnen telescoperen



Machine omrijden naar deze kant, de cirkelbeweging van de hand geeft de draairichting van de wielen aan. De snelheid van de cirkelbeweging geeft een indicatie van de snelheid waarmee gereden moet worden.



Uithouder naar het midden van de bak of lichter, beiden zijn mogelijk, afhankelijk van de hoogte van het gangboord of de luiken.





**Stoppen van de beweging.**



**Afbestellen (leegdraaien van alle aanvoerende banden).** Maak een beweging van het opnemen van een telefoon, met het draaien van de hand kunnen de aanwijzing verduidelijken.



**Stoppen met laden.** Deze aanwijzing wordt gegeven als alleen de uithouderband leeg gedraaid moet worden om de machine naar volgende ruim te verkassen of naar de volgende bak of lichter. Na deze aanwijzing krijgt men een aantal tonnen van deze band. Voor de binnenste bak (schip) is dat ca. 15 ton, voor de buitenste bak (schip) ca. 25 ton.

## 08. NA BELADING

- Het is verboden om na belading op de laadlengte van de lichterbelader te koppelen.
- Indien door omstandigheden eerst het binnenste schip is geladen, moet deze wachten tot het buitenop liggende schip ook beladen is.
- De laadlengte dient zo snel mogelijk vrijgemaakt te worden voor het volgende te beladen schip.
- Eventuele ladingpapieren worden verzorgd door de ijkmeester of verlader.

## 09. VEILIGHEID

Voordat u het EMO-terrein betreedt, verzoeken wij u goede nota te nemen van de onderstaande voorschriften:

- U dient zich te allen tijde te houden aan aanwijzingen van het EMO personeel.
- Het is verboden om onder een uithouderband door te lopen.
- Het dragen van een helm en veiligheidsschoenen op het EMO terrein is verplicht.
- Zorg ervoor dat u goed zichtbaar bent, ook in het donker.
- Zorg ervoor dat uw luiken geborgd zijn zodat deze niet ongewenst onder de ladingstroom kunnen komen.
- Vanwege veiligheidsredenen kunt u gefilmd worden op ons terrein.
- Het is niet toegestaan om auto's van boord op de wal te zetten en van de wal aan boord te zetten vanaf de kades van het EMO Terrein. U kunt hiervoor de gemeentelijke steiger gebruiken.

## 10. MILIEU

- Bestel tijdig af om overvullen van het ruim te voorkomen. Indien u niet tijdig stopt met beladen, bent u zelf verantwoordelijk voor het oplaren van de gangboorden.
- Er mag aan de binnenzij en buitenzij tot maximaal tot 10 cm onder de bovenste rand van de ruimen worden geladen, dit om te voorkomen dat er lading in de gangboorden of in het water terecht komt.
- Gemorst materiaal in de gangboorden mag niet in het water worden gedeponeed.
- Dekken en gangboorden mogen niet worden schoongespoeld.
- Het is verboden om afval op het EMO terrein achter te laten.
- Bij het beladen is het verboden om de schroef/ motor bij te laten staan.

