

Samenwerken aan minder stofoverlast

Op verschillende manieren werken overslagbedrijven EECV en EMO aan minder stofoverlast. Dat heeft geleid tot extra maatregelen. In deze tweede informatierubriek van de overslagbedrijven leest u meer hierover.



In het Rotterdamse havengebied zijn veel activiteiten. Er zijn fabrieken, er is scheepvaart, en er zijn logistieke bedrijven. Al die bedrijvigheid leidt soms tot overlast in de omgeving van de haven en dus ook in Hoek van Holland. Op zich mogen de bedrijven enige overlast geven. Daarvoor hebben zij een vergunning van de milieudienst DCMR. Maar niemand wil overlast en natuurlijk willen de bedrijven dit eveneens niet. Zeker niet als het leidt tot serieuze klachten. Daarom werken de bedrijven hard om overlast zoveel mogelijk te beperken. Ook inwoners van Hoek van Holland zijn hierbij betrokken. In de 'werkgroep stofoverlast' bespreken bewoners, de gebiedscommissie Hoek van Holland, bedrijven, GGD, Deltalinqs en de DCMR of er overlast van stof wordt ervaren en hoe je stofoverlast kunt verminderen. Dit overleg is heel constructief. Gebiedscommissie en bewoners vertelden positief te zijn over deze informatierubriek. In de werkgroep is meer wederzijds begrip ontstaan voor de situatie en de inmiddels genomen maatregelen tegen stofhinder hebben effect.

Inspectieregime en vergunningen

Beide overslagbedrijven zijn onderworpen aan strenge inspecties door de DCMR. Die vinden vaker plaats dan vroeger. De bedrijven houden zich vanzelfsprekend aan wat er in hun milieuvergunning staat. DCMR gaf EMO in februari een compliment voor hun inspanningen om zelfs tijdens de vrieskou met een aangepaste methode toch goed het stof te kunnen beheersen. EECV is op verzoek van de wethouder bezig met een milieu neutrale aanvraag om extra genomen maatregelen ook onderdeel te laten worden van hun vergunning. EMO is begonnen met de voorbereiding van de aanvraag van een revisie van de milieuvergunning. Een revisie betekent dat de huidige vergunning een update

krijgt met onder andere de extra maatregelen die EMO reeds uitvoert om stof te beheersen, maar nog niet in de vergunning zijn opgenomen. Revisie van een vergunning is een omvangrijk en intensief traject dat zorgvuldig moet gebeuren en waarbij verschillende partijen zijn betrokken. Dit betreft meerdere onderwerpen en niet alleen afspraken betreft stofbeheersing. EMO streeft ernaar om voor het eind van het jaar de nieuwe vergunning te hebben.

Plan van Aanpak

Nadat er in het voorjaar van 2020 verschillende klachten kwamen over kolenstof dat neerdaalde in Hoek van Holland, zijn de bedrijven EECV en EMO met de wethouder en de DCMR om de tafel gegaan. De bedrijven maakten een Plan van Aanpak. Er zijn verschillende extra maatregelen bedacht en veel daarvan zijn meteen volledig uitgevoerd. EECV en EMO streven naar zo min mogelijk overlast voor de omgeving.



Vanaf eind oktober 2020 zijn er geen klachten over kolenstof gekomen. Dat geeft vertrouwen dat alle extra maatregelen nuttig zijn geweest. Dit is voor de bedrijven zeker geen reden om achterover te leunen. Beide overslagbedrijven blijven investeren in verbeteringen.

Voorbeelden maatregelen

Beide bedrijven nemen veel sproeimaatregelen en zijn druk in de weer met extra verbeteringen. Bij EECV zijn er bijvoorbeeld nieuwe

sproeiwagens en aanvullende besproeiing op de afslagmachines gekomen. Die sproeien de kolen nat als er een partij wordt afgegraven. Doordat de kolen nat zijn, komt er dan geen stof omhoog. Daarnaast bedachten ze een nieuwe vorm voor hun opslaghoppen. Door de hoppen een beetje ronder te maken, houdt de korstvormer beter en krijgt de wind er minder vat op en kan er dus minder stof opwaaien. Wat ook helpt, is het aanbrenge en frequent bijhouden van een korst die op elke kolenhoop wordt aangebracht. Daarbij wordt de hoop bedekt met een korst van natte papierpulp en kan er geen kolenstof opwaaien. Zowel EECV als EMO passen het aanbrenge van korstvormer toe en zijn bezig met een proef met een nieuwe korstvormer die nog beter blijft plakken onder verschillende weersomstandigheden. EMO is ook bezig met een vervangingsprogramma voor de sproei installaties.

Naast de verschillende sproei maatregelen en de korstvormer is op verzoek van EMO door een onafhankelijk bedrijf ook recent het stofmeetnet uitgebreid met een extra punt in Hoek van Holland en een extra punt op de landtong tussen Europoort en Hoek van Holland. Ook is er onlangs een proef verlengd met een stofradar. Met deze innovatieve techniek wordt geprobeerd te detecteren waar mogelijk stofemissie plaatsvindt zodat heel efficiënt en effectief maatregelen kunnen worden getroffen. Deze proef loopt nog een aantal weken

door waarna zal worden beoordeeld of de stofradar inderdaad een effectief hulpmiddel kan zijn om stofemissie beter te detecteren. De voortgang van alle genoemde extra maatregelen wordt eveneens in de werkgroep besproken.

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur dan een e-mail naar info@eecv.nl of emo@emo.nl.

EMO

A HES INTERNATIONAL COMPANY



Ertsoverslagbedrijf Europoort C.V.